

عنوان مقاله:

معرفی اتصالات ترکیبی بر پایه چسب و بررسی مودهای واماندگی آن ها

محل انتشار:

اولین کنگره ملی کاربرد مواد و ساخت پیشرفته در صنایع (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمدحسن شجاعی فرد - دانشگاه علم و صنعت ایران استاد دانشکده مهندسی مکانیکی

حامد سعیدی گوگرچین - استادیار دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران

محمد رضا غیبی - دانشجوی دکتری تخصصی، دانشکده مهندسی خودرو، دانشگاه علم و صنعت ایران

احمد رضا زایری - دانشجوی کارشنای ارشد دانشکده مهندسی خودرو، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

امروزه کاهش آلاینده‌گی خودروها و همچنین افزایش استحکام سازه آن ها به جهت ایمنی بیشتر در تصادفات، دو هدف عمده ای هستند که محرک نوآوری های روزافزون در صنعت خودروسازی شده است. در دهه گذشته بکارگیری اتصالات ترکیبی بر پایه اتصالات چسبی در سازه بدنه خودرو به جهت محدودیت اتصالات پیشین و مزایای ویژه ای که چسب به ارمغان آورده است، بسیار مورد استقبال خودروسازان قرار گرفته است در مقاله حاضر، به کاربرد اتصالات چسبی و ترکیبی در خودرو پرداخته شده و علاوه بر بیان ویژگی های استاتیکی و دینامیکی این اتصالات، مودهای واماندگی و مطالعات صورت گرفته در این زمینه نیز بررسی شده است.

کلمات کلیدی:

اتصال ترکیبی، اتصال چسبی، مودهای واماندگی، تیوری های چسبندگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/673946>

