

عنوان مقاله:

مدلسازی تصادفات و ارزیابی تاثیر دوربین های سرعت بر تصادفات جاده ای به روش بیژین-تجربی مطالعه موردی: تهران-شاهرود

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی بهینه سازی سیستم ها و مدیریت کسب و کار (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

امید تی تی دژ - استادیار، دانشگاه شمال

محمد سلیمانی ورکی - استادیار، دانشگاه آزاد اسلامی واحد آیت الله آملی

هومن اکبری - کارشناس ارشد، دانشگاه شمال

علیرضا طاهرنژاد - کارشناس ارشد، دانشگاه شمال

خلاصه مقاله:

در این تحقیق سعی شد تصادفات برون بینبیش ساخت مدلبا شهری، روشی جهت ارتقاء ممیزی ایمنی راهها ارایه گردد. - نظر به اینکه واریانس تصادفات با میانگین تصادفات، تفاوت فاحش دارد لذا بسیاری از واریانسها بزرگتر از میانگین دادهها می باشد که این موضوع نشان دهنده بیش پراکندگی دادههاست. نتایج این تحقیق مدلهایی به غیر از مدل پواسن(که میانگین و واریانس را یکسان فرض میکند) پیشنهاد میدهد لذا در این تحقیق چهار مدل رگرسیونی ZINB, ZIP, NBRM, PRM استفاده شده است. مقایسههای آماری در قالب مدلهای رگرسیونی صورت گرفت و بهترین مدل برای هر ماه انتخاب شده است. جهت روایی مدل، در این تحقیق آزمونهای آماری برای مقایسهی نتایج مدلهای PRM, NBRM, ZIP, ZINB مورد استفاده قرار گرفته است که این آزمون ها بر پایهی نسبت درست نمایی، آزمونهای آماری ویانگ و آزمون آکاییک میباشد. همچنین روش فنی جدا کردن دادهها برای یافتن میزان اعتبار مدلهای رگرسیونی برآزش شده، انتخاب شده است. با استفاده از فراوانی تصادفات پیشبینی شده همراه با خطای استاندارد، یک محدوده پیشبینی با سطح اطمینان 95% برای هر مدل تشکیل شده است. اعتبار سنجی مدل نشان میدهد، اکثر دادهها بین محدوده پیشبینی 95% مدل گسترش یافته قرار میگیرد. به صورت کلی نتایج مدلهای نشاندهنده برآزش بهتر مدلهای NBRM و ZINB نسبت به PRM و ZIP میباشد. مدل توزیع دو جملهای منفی به عنوان بهترین مدل آماری برای دادهها شناخته شد و مدل پواسون بدترین برآزش را به علت عدم توانایی در نظرگرفتن بیش- پراکندگی و صفرهای اضافی دارد و در رابطه پایان نیز میزان بینغیر خطی تصادفات و حجم ترافیک عبوری. اثبات شد

کلمات کلیدی:

روش مطالعه قبل و بعد، روش بیژین- تجربی، مدلسازی پیش بینی تصادفات، مدلسازی، پیش بینی تصادفات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/674603>

