

## عنوان مقاله:

استفاده از سیستم های GIS, GPS در کنترل هوشمند ترافیک (IVHS)

## محل انتشار:

همایش عمران معماری و شهرسازی کرمان (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

نیما آقاخانی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران

وحید قرقدر دوست - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران

## خلاصه مقاله:

سالیان دراز است که متخصصین بر آنند تا سیستم هایی را ابداع کنند که وسایل نقلیه را در خیابان راهنمایی و به مقاصد مورد نظر هدایت نمایند و خود چنین سیستم هایی از اتلاف وقت رانندگان و مسافری و استهلاك وسایل نقلیه جلوگیری و به سریع تر رساندن کالاها موجود مورد نیاز کمک می کنند. در این امر، کارخانه های اتومبیل سازی و شرکت های الکترونیکی پیشقدم بوده و ابزارهای مختلفی را به خدمت گرفته تا علاوه بر هدایت بهینه وسایل به مقاصد خود، اطلاعات گوناگونی اعمال محل پمپ بنزینها، پارکینگ های و تعمیرگاه ها، سرعت های مجاز و غیرمجاز را در اختیار رانندگان قرار می دهند. دولتها نیز در این خصوص سرمایه گذاری زیادی نموده اند. به ویژه در ژاپن و آمریکا بودجه قابل توجهی به این امر اختصاص یافته است. مطالعه اساسی در کنترل هوشمند ترافیک به دهه 70 میلادی باز می گردد. ابزارهای که در آن زمان برای تعیین موقعیت بکار برده می شد عبارت بود از سیستم های اینرشیا (INS) و سیستم های ترکیبی کیلومترشمار، سرعت سنج وژیروسکوپ، امروزه کنترل هوشمند ترافیک با آمدن گیرنده های ماهواره ای GPS رشد قابل ملاحظه ای نموده و سیستم های مختلفی به بازار آمده اند. دو سیستم GIS, GPS نقش اساسی در تعیین موقعیت اطلاع رسانی، مدیریت حمل و نقل و کنترل ترافیک داشته و همچنین وسایل و ابزارهای تکمیلی مشکلات زیادی را در امور حمل و نقل حل می نمایند.

## کلمات کلیدی:

EPC: Engineering, procurement & construction- 1

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/6752>

