

## عنوان مقاله:

بررسی اثر فاصله سرریز جان پناه از سرریز گوه ای در محل تکیه گاه پل بر عمق آبشستگی

## محل انتشار:

دهمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

سارا صفار - گروه سازه های آبی، دانشکده علوم آب دانشگاه شهید چمران اهواز

محمود شفاعی بجستان - گروه سازه های آبی، دانشکده علوم آب دانشگاه شهید چمران اهواز

## خلاصه مقاله:

تخریب پل ها بر اثر آبشستگی اطراف پایه ها و تکیه گاه ها یکی از حوادث فاجعه آمیز است و از آن جایی که پل سازه ایی است که برای تردد وسایل نقلیه و انسان ها بر روی رودخانه ها احداث می شود این مساله از اهمیت بالایی برخوردار است. در این پژوهش اثر فاصله قرارگیری سرریز گوه ای جان پناه (قربانی شونده) ساخته شده با المان های شش پایه تا سرریز گوه ای پایین دست در محل تکیه گاه پل بر عمق آبشستگی و گستره حفره آبشستگی بررسی شده است. نتایج نشان داد که نصب سرریز گوه ای جان پناه به طور موثری سبب کاهش عمق حفره آبشستگی اطراف سرریز قبل از آن می شود.

## کلمات کلیدی:

آبشستگی، سرریز قربانی شونده، سرریز گوه ای، المان های شش پایه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/677045>

