

عنوان مقاله:

تاثیر تغییرات ضریب زبری بر پهنه های سیل گیر (مطالعه موردی: رودخانه اترک)

محل انتشار:

دهمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

یونس شکریان فردرواسجان - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته آبیاری و زهکشی- دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تبریز،

فریبرز احمدزاده کلیبر - استادیار گروه آب و خاک- دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تبریز

میرمهدی سلیمانی - دکترای مهندسی منابع آب- دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

خلاصه مقاله:

بدون شک تغییرات ضریب زبری مانینگ تاثیر زیادی در نتایج پیش بینی هیدرولیکی رودخانه، سرعت و گستره ارتفاع آب در حین وقوع سیلاب ها دارد. در این تحقیق میزان تاثیر افزایش و کاهش ضریب زبری مانینگ بر پهنه سیل و عرض سطح آب برای سیلاب با دوره بازگشت های مختلف در 176 کیلومتر از طول مسیر رودخانه اترک مورد بررسی قرار گرفت. نتایج حاصل از این تحقیق نشان داد که به طور کلی کاربری نامناسب اراضی و پیشروی بی رویه در امتداد و حریم رودخانه و همچنین محدودسازی کانال رودخانه، می تواند به افزایش دبی پیک سیلاب ها و در نتیجه افزایش عمق و سطح پهنه های سیل گیر منجر شود. در این تحقیق جهت شبیه سازی جریان از روش جریان غیر دایم Unsteady و ترکیب مدل های HEC-RAS و سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS) جهت تعیین پارامترهای هیدرولیکی و پهنه سیلاب استفاده شد.

کلمات کلیدی:

رودخانه اترک، پهنه سیلاب، ضریب زبری، سیستم اطلاعات جغرافیایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/677104>

