

عنوان مقاله:

تعبین ضریب مانینگ پایاب رودخانه سد سیمره با کمک عملیات دبی سنجی

محل انتشار:

دهمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

رجبعلی فلیجی - کارشناس ارشد زمین شناسی مهندسی شرکت مهندسی مشاور مهتاب قدس

امین احمدی - کارشناس ارشد هیدروژئولوژی عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد دزفول

خلاصه مقاله:

مطالعات پروفیل سطح آب رودخانه یکی از اجزاء اصلی مجموعه مطالعات لازم در طراحی سازه های هیدرولیکی سد می باشد. پیش از اقدام به بررسی های تفصیلی هیدرولیک رودخانه، ابتدا باید مجموعه ای از داده های پایه و اطلاعات ذریبط گردآوری و آماده شوند. در مطالعات حاضر برآورد ضریب مانینگ با استفاده از رابطه مانینگ و با مشخص بودن پارامترهای دبی و پروفیل اندازه گیری شده و رودخانه در پایین دست بدنه سد سیمره اندازه گیری شده، صورت گرفته است. ضریب زبری مانینگ رودخانه بطور گسترده ای وابسته به جنس جداره های بستر، پوشش گیاهی، تغییر شکل کانال، وجود موانع، رسوب گذاری یا فرسایش پذیری رودخانه و همچنین عمق آب در رودخانه می باشد. ضریب هیدرولیکی مقاومت بستر رودخانه در طول مسیر مورد مطالعه، جزء داده های پایه با اهمیت محسوب می گردد. ضریب زبری مانینگ، مهمترین ضریب هیدرولیکی در انواع مطالعات هیدرولیک رودخانه است که تاثیر بارزی بر نتایج محاسبات بر جای می گذارد. در پایین دست بدنه سد سیمره تعداد 43 مرحله دبی سنجی بصورت دوره ای انجام شده که با کمک مقادیر هیدرومتری و فرمول مانینگ به مقدار عددی 0.0592 برای ضریب زبری رودخانه برآورد شده است.

کلمات کلیدی:

رودخانه، ضریب زبری، پروفیل رودخانه و سد سیمره

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/677120>

