

عنوان مقاله:

صحت سنجی مدل عددی SSIIIM2 در دبی های زیاد (مطالعه موردی پل راه آهن تنگ هفت بر روی رودخانه سزار)

محل انتشار:

دهمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

محمدعلی حیدری

سهیل غیاثوند

رسول بهرامی یاراحمدی

حسن کیامنش

خلاصه مقاله:

در این مقاله با استفاده از داده های آزمایشگاهی موجود که بیانگر دبی پایین بود و داده های میدانی یکی پل راه آهن بر روی رودخانه سزار که بیانگر دبی بالا بود توسط مدل عددی SSIIIM2 صحت سنجی شده. نتایج حاصله نشان داد مدل عمق ماکزیمم چاله آبشستگی و در دبی های پایین نیز چاله و تپه بوجود آمده را با صدای خطا کمی نشان می دهد ولی در دبی های بالا هرچند عمق ماکزیمم و چاله بوجود آمده را با درصد خطا قابل قبولی نمایش می دهد ولی تپه ناشی از آبشستگی را مدل نمی کند که این ضعف نرم افزار SSIIIM2 می باشد.

کلمات کلیدی:

آبشستگی، پایه پل، میان جریان، نرم افزار SSIIIM، آبشستگی موضعی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/677133>

