

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر گروه پایه های پل بر الگوی جریان در تلاقی 90 درجه کانال های روباز با استفاده از مدل عددی SRH-2D

محل انتشار:

دهمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

رسول قبادیان - دانشیار گروه مهندسی آب دانشکده کشاورزی دانشگاه رازی کرمانشاه

سارا قنبری - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های آبی دانشگاه رازی کرمانشاه

خلاصه مقاله:

پایه پل در مسیر رودخانه همانند مانعی در برابر مسیر حرکت جریان، باعث افزایش سرعت و توسعه جریان های گردابی می شوند و در نتیجه باعث ایجاد تغییراتی در شرایط هیدرولیکی جریان، تغییر در راستای رودخانه، فرسایش عمومی یا موضعی در مسیر رودخانه می شود. با توجه به الگوی پیچیده جریان در محل تلاقی کانال ها و محدودیت های خاص مطالعات آزمایشگاهی لزوم استفاده از روش های عددی کارآمد و کم هزینه به روشنی احساس می شود. در تحقیق حاضر به منظور بررسی توانایی مدل SRH-2D، ساختار جریان در محل تلاقی کانال های روباز با زاویه اتصال 90 درجه شبیه سازی شد و پس از صحت سنجی مدل عددی و اطمینان از نتایج آن به بررسی تاثیر گروه پایه پل بر پروفیل های طولی سطح آب، سرعت جریان و الگوی تنش برشی در محل تلاقی کانال فرعی به اصلی با نسبت دبی 0/74 پرداخته شد.

کلمات کلیدی:

پایه پل، تلاقی 90 درجه، مدل عددی دو بعدی SRH 2D

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/677269>

