

## عنوان مقاله:

بررسی تغییرات توپوگرافی بستر در قوس جنگیه رودخانه کارون با استفاده از مدل فیزیکی

## محل انتشار:

دهمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

حسین سلج محمودی - دانشجوی دکترا سازه های آبی دانشکده مهندسی علوم آب دانشگاه شهید چمران اهواز

محمود شفاعی بجمستان - استاد دانشکده مهندسی علوم آب دانشگاه شهید چمران اهواز

عزیز سوزه پور - دانشجوی دکترا سازه های آبی دانشکده مهندسی علوم آب دانشگاه شهید چمران اهواز

## خلاصه مقاله:

مسئله فرسایش رودخانه ها بویژه در محل قوس ها یکی از مهمترین معضلات مهندسی رودخانه است. در طرح های مهار فرسایش و رسوب، روش های متفاوتی وجود دارد که انتخاب هر یک از این روش ها بستگی به عوامل مختلف فنی و اقتصادی دارد. مهمترین عامل شناخت خصوصیات هیدرولیکی و مورفولوژیکی رودخانه و به تعبیر بهتر شناخت درست از محل واقعی است که نیاز به اجرای طرح دارد. در این تحقیق با استفاده از مدل فیزیکی قوس جنگیه رودخانه کارون، محل و میزان آبشستگی و رسوب گذاری در قوس مذکور تعیین تا بتوان براساس آن طرح مهار آنرا بررسی و ارایه کرد. و با بررسی منطقه فرسایش پذیر و محل و چگونگی احداث سازه های حفاظتی ساحل رودخانه در این بازه تعیین گردد. آزمایشات در سه عدد فرود 0.18، 0.020 و 0.22 انجام شد و نتایج نشان داد که منطقه فرسایش پذیر ساحل خارجی در محدوده تقریبی 130 درجه شروع شده و تا 80 سانتی متر در ساحل خارجی بعد از قوس ادامه می یابد همچنین حداکثر عمق آبشستگی و توسعه چاله فرسایش در اعداد فرود مختلف، متفاوت خواهد بود.

## کلمات کلیدی:

قوس جنگیه رودخانه کارون، فرسایش و رسوب گذاری بستر، قوس 180 درجه همگرا، مدل فیزیکی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/677298>

