

عنوان مقاله:

بررسی اثر فاصله سرریز گوه ای در محل تکیه گاه پل بر عمق آبشستگی

محل انتشار:

دهمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

نرگس راعی - گروه سازه های آبی، دانشکده علوم آب دانشگاه شهید چمران اهواز

محمود شفاعی بجنستان - گروه سازه های آبی، دانشکده علوم آب دانشگاه شهید چمران اهواز

خلاصه مقاله:

از مهم ترین عامل های تخریب پل ها، آبشستگی بستر رودخانه در محدوده پل است که شامل آبشستگی به دلیل تنگ شدگی، آبشستگی پایه پل و آبشستگی اطراف تکیه گاه است. آبشستگی اطراف تکیه گاه یکی از دلایل های تخریب بسیاری از پل ها گزارش شده است. از این رو تلاش برای معرفی روش های اجرایی و اقتصادی برای کاهش عمق آبشستگی در پل های موجود ادامه دارد. در این پژوهش اثر فاصله قرارگیری سرریز گوه ای ساخته شده با المان های شش پایه در محل تکیه گاه پل بر عمق آبشستگی و گستره حفره آبشستگی بررسی شده است. نتایج نشان داد که نصب سرریزهای گوه ای به طور موثری سبب کاهش عمق حفره آبشستگی اطراف تکیه گاه می شود.

کلمات کلیدی:

آبشستگی، تکیه گاه، سرریز گوه ای، المان های شش پایه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/677317>

