

عنوان مقاله:

بررسی اثر زاویه بین بال های صفحات مستغرق (۷ شکل) بر کنترل آبشستگی اطراف پایه پل استوانه ای

محل انتشار:

دهمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سید محمدهادی بهشتی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران سازه های هیدرولیکی، واحد تهران جنوب دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران،

محمدرضا پیرستانی - استادیار گروه مهندسی عمران، واحد تهران جنوب، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

آبشستگی اطراف پایه های پل یکی از مهمترین دلایل عدم پایداری و تخریب پل ها می باشد. از عمده ترین مشکلات سازه هایی نظیر پل ها که پایه های آنها در داخل آب رودخانه قابل فرسایش قرار می گیرند، آبشستگی ایجاد شده در اطراف پایه های پل هاست. از جمله روش های کنترل آبشستگی می توان به استفاده صفحات مستغرق در بالادست پایه اشاره نمود. تحقیقات انجام گرفته توسط محققین قبلی بر روی صفحات تکی صورت گرفته است، اما در این بررسی صفحات به صورت ۷ شکل ساخته شده و اثر نسبت طول باله صفحات و زاویه بین صفحات بر میزان آبشستگی در اطراف پایه پل استوانه ای مورد بررسی قرار گرفت.

کلمات کلیدی:

پایه پل استوانه ای، صفحه مستغرق، آبشستگی، صفحه ۷ شکل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/677330>

