

عنوان مقاله:

بررسی یکپارچگی و برنامه ریزی تولید در تولید قطعات خودرو

محل انتشار:

اولین همایش بین المللی مدیریت، حسابداری، اقتصاد و علوم اجتماعی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

رضا تقوایی - کارشناسی ارشد مدیریت

خلاصه مقاله:

در زنجیره تامین، مدیران و روسای هر سازمان به منظور پاسخگویی به نیازهای مشتریان و افزایش حداکثری سودآوری، نیازمند همکاری متقابل با شرکای تجاریشان هستند. برنامه ریزی منابع سازمان همواره یک مولفه جدایی ناپذیر از مدیریت زنجیره تامین فرض شده است. هدف این تحقیق شناسایی و آماده سازی مدیران برای داشتن بینشی صحیح از تاثیر 5 ماژول برنامه ریزی منابع سازمان (یکپارچگی، برنامه ریزی تولید، کنترل، مدیریت مواد و مدیریت جریان کار) بر عملکرد زنجیره تامین می باشد تا با توجه به نتایج آن به بهبود آن همت گمارند. روش تحقیق حاضر بر پایه هدف و ماهیت توصیفی- پیمایشی استوار بوده و ابزار اصلی آن پرسشنامه است. این پرسشنامه به صورت تصادفی میان کاربران بخش برنامه ریزی منابع سازمان در بین 5 شرکت تامین کننده ایرانخودرو توزیع گردیده است. در تجزیه و تحلیل پرسشنامه از مباحث استنباطی و توصیف آماری مورد استفاده قرار گرفته است. آماره های توصیفی شامل جداول فراوانی بوده، در سطح استنباطی از معادله رگرسیون برای بررسی تاثیر آن و از روش آزمون میانگین تک متغیره برای تعیین جایگاه این ماژول ها در سازمان استفاده شده است. نتایج تحقیق نشان می دهد که ماژول های یکپارچگی، برنامه ریزی تولید، مدیریت مواد، کنترل مدیریت جریان کار تاثیری بر عملکرد زنجیره تامین نداشته و به تبع آن سیستم برنامه ریزی منابع سازمان بر عملکرد زنجیره تامین تاثیر نخواهد بود.

کلمات کلیدی:

یکپارچگی، برنامه ریزی تولید، کنترل، مدیریت مواد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/678590>

