

عنوان مقاله:

معیارهای طراحی توسعه پایدار پایانه های مسافری

محل انتشار:

اولین همایش سراسری توسعه پایدار در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

مرصیه نجفی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه معماری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بابل، ایران

بابک فضل‌ی مالیده - استادیار گروه معماری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بابل، ایران

خلاصه مقاله:

توسعه پایدار، مفهوم جدیدی است که پس از انقلاب صنعتی و معضلات ایجاد شده در رابطه با صنعتی شدن شهرها و توسعه تکنولوژیک شهرها، و از طریق پیوند بین ابعاد مختلف توسعه (اقتصادی، فرهنگی، سیاسی و اجتماعی) و توجه خاص به ملاحظات اکولوژیکی، شکل گرفته است. مفهوم پایداری و اهداف اصلی معماری پایدار و به تبع آن توسعه پایدار و تامین نیازهای اساسی بشر، بهبود سطح کیفی زندگی برای همه، حفظ و اداره بهتر اکوسیستم ها و منابع طبیعی انرژی و دستیابی به آینده سالم تر می باشد. حمل و نقل به عنوان یکی از اساسی ترین نیازهای بشر امروز قسمت عمده ای از سیاست ها و برنامه ها را به خود اختصاص داده است. به گونه ای که حمل و نقل در کنار مسکن، کار و گذاردن اوقات فراغت به عنوان یکی از چهار عملکرد اساسی قلمداد می شود. طراحی باید به گونه ای انجام گردد که کلیت زیست محیطی، فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی منطقه، ضمن حفظ استانداردها و آرایه تمام خدمات رفاهی به مسافری از سادگی برخوردار و به زیباترین شکل گویای منظور و هدف خاص مورد نظر باشد. این پژوهش بر مبنای مطالعات کتابخانه ای و به روش توصیفی-تحلیلی انجام شده است. این پژوهش بر آن است که طراحی ترمینال با رویکرد توسعه پایدار را مورد بررسی قرار دهد

کلمات کلیدی:

پایداری، توسعه پایدار و پایانه مسافری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/678759>

