

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد مدل های نروفازی و تلفیق موجک -نروفازی در شبیه سازی عمق آبشستگی اطراف پایه پل

محل انتشار:

اولین همایش سراسری توسعه پایدار در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علیرضا کیان - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های هیدرولیکی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد لارستان

مهرداد فریدونی - عضو هیئت علمی دانشکده فنی مهندسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد لارستان

خلاصه مقاله:

تعیین میزان عمق آبشستگی در اطراف پایه های پلی که در بستر رودخانه ها احداث می شوند از نظر کنترل پایداری سازه از اهمیت زیادی برخوردار است به همین منظور پژوهشگران زیادی به بررسی آبشستگی اطراف پایه پل پرداخته اند که به دلیل پیچیدگی مساله و فراوانی عوامل مختلف استفاده از معادلات تجربی که توسط محققان ارایه شده همیشه از دقت خوبی برخوردار نمی باشند. در این تحقیق با استفاده از مدل نروفازی و مدل هیبریدی موجک-نروفازی، به شبیه سازی عمق آبشستگی پایه پل پرداخته شده است که مقایسه نتایج نشان می دهد تلفیق موجک با مدل نروفازی می تواند دقت این مدل را در شبیه سازی عمق آبشستگی افزایش دهد

کلمات کلیدی:

عمق آبشستگی، پایه پل ، موجک، نروفازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/678805>

