

عنوان مقاله:

ارزیابی خطوط متروی تبریز در محیط جی آی اس با تمرکز بر پارامترهای فنی، اقتصادی و زیست محیطی

محل انتشار:

اولین همایش اندیشه ها و فناوری های نوین در علوم جغرافیایی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

سیدمهدی سجادی - استادیار گروه راه و ترابری، واحد زنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، زنجان، ایران

هادی اسعدی آقاجری - دانشجوی کارشناسی ارشد گروه راه ترابری، واحد زنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، زنجان، ایران

خلاصه مقاله:

مترو یکی از کارآمدترین سیستم های حمل و نقل شهری به شمار می آید که می تواند حجم وسیعی از مسافران را در شهرها جابجا نماید. یکی از مهمترین فاز های طراحی خطوط مترو مسیریابی خطوط می باشد که در صورت نامناسب بودن مسیریابی هزینه های گزافی را در پروسه اجرا و بهره برداری و نگهداری به سیستم اعمال خواهد نمود. بنابراین ضروری است تا در مسیریابی خطوط قطار شهری، که مهمترین وسیله نقلیه عمومی و درعین حال پرهزینه از نظر احداث است، تا حد امکان از دانش و فناوری روز استفاده کنیم. در این تحقیق با استفاده از معیارهای تاثیر گذار بر مسیریابی خطوط قطار شهری شامل پارامترهای فن ی، اقتصادی و زیستمحیطی و با بکارگیری روش تحلیل سلسله مراتبی در محیط جی آی اس به ارزیابی خطوط چهارگانه م تروتبریز پرداخته شده است نتایج نهایی بدست آمده از روش پیشنهادی برای ارزیابی خطوط در این پژوهش نشان می دهد که خطوط یک و سه در وضعیت مطلوب قرار دارند ولی خطوط دو و چهار وضعیت مناسبی نداشته و می توانند براساس نقشه های ارائه شده در این تحقیق اصلاح گردند.

کلمات کلیدی:

خطوط مترو، مسیریابی، سیستم اطلاعات جغرافیایی، روش تحلیل سلسله مراتبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/679305>

