

عنوان مقاله:

تحلیلی بر سناریوهای ایجاد سیستم حمل و نقل عمومی سریع (BRT) در شهر کرج (نمونه مورد مطالعه بلوار شهید بهشتی)

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی عمران ، معماری و طراحی شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

کاترین شارقى - کارشناس ارشد مدیریت شهری دانشگاه تهران

امین فرجی - استادیار دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

یکی از بزرگ ترین مشکلاتی که شهرها همواره با آن درگیر هستند، موضوع حمل و نقل است که در بسیاری از طرح های شهری به عنوان محور اصلی موضوعات مطرح است. امروزه عواملی از قبیل رشد سریع جمعیت، مهاجرت به شهرها، افزایش مالکیت خودرو، استفاده از وسایل نقلیه ی شخصی و مشکلات فراروی توسعه ی حمل و نقل عمومی، به این مقوله شهری ابعاد جدیدی داده است؛ لذا اقداماتی که بتوان با آن سیستم حمل و نقل را به گونه ای تغییر داد که باعث استفاده ی کارآتر از بسترها، امکانات و تسهیلات موجود شود، به عنوان راه برون رفت، باید مورد توجه قرار گیرد. در همین راستا به کارگیری وسایل حمل و نقل عمومی سریع از جمله سیستم اتوبوس تندرو (BRT)، یکی از روش هایی است که می تواند در شهری مانند کرج موثر باشد. در این پژوهش سعی شده است با استفاده از روش های اسنادی- کتابخانه ای و با استفاده از نرم افزار AIMSUN به تحلیل سناریوهای ایجاد خط ویژه اتوبوس تندرو در بلوار شهید بهشتی شهر کرج پرداخته شود. نتایج تحقیق نشان می دهد از سه گزینه بعنوان سناریوهای پیشنهادی احداث BRT، گزینه دوم (اجرای خط ویژه در میانه معبر) مناسب ترین گزینه جهت بهبود شاخص ترافیکی در محدوده شهید بهشتی می باشد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل عمومی، سیستم اتوبوس تندرو، تحلیل سناریو، بلوار شهید بهشتی کرج

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/679693>

