

## عنوان مقاله:

طرح سه بعدی ابزاری جدید در آرام سازی ترافیک (با محوریت کاهش سرعت)

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی عمران ، معماری و طراحی شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

## نویسنده:

هدی پور رضانی - کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه پیام نور، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

امروزه با افزایش تعداد خودروها و به تبع آن افزایش تعداد تصادفات، ارتقاء سطح ایمنی در شبکه های شهری و برون شهری از اهمیت بسزایی برخوردار شده است. ارتقاء سطح ایمنی نقش مهمی را در افزایش کارایی شبکه حمل و نقل و میزان اعتماد کاربران به عهده دارد. یکی از مهمترین پارامترها در این زمینه کنترل سرعت وسایل نقلیه می باشد. به گونه ای که هم تعداد و هم شدت تصادفات کاهش یابد و هم ایمنی و سلامت عابرین پیاده و دیگر کاربران راه تضمین شود. در این راستا استفاده از طرح های آرام سازی ترافیک با محوریت کاهش سرعت نقش مهمی را در این زمینه ایفا می کنند. متأسفانه در ایران، انتخاب طرح های نادرست، استفاده از آن بدون رعایت استانداردهای جهانی لازم و همچنین اجرای آن بدون داشتن اطلاعات کافی از محل نصب باعث شده است تا این ابزارها در کنترل سرعت کم اثر باشند و نهایتاً موجب آسیب به سیستم خودروها و به تبع آن ناراحتی سرنشینان خودرو و کاهش ایمنی کاربران شوند. پس باید به دنبال راههایی در جهت کاهش سرعت بود که علاوه بر تامین خواسته های کاربران و افزایش سطح ایمنی آنان بتواند سطح کیفی محیط را با کاهش آلودگی هوا و سر و صدای ناشی از ترمز خودروها بخصوص در مناطق مسکونی و همچنین ایجاد فضایی چشم نواز برای کاربران ارتقاء دهد. در این مقاله سعی شده است در مورد طرحی بحث شود که تاکنون در چند مورد به منظور ایجاد خطوط عابر پیاده از آن استفاده شده، در حالیکه مطالعات گسترده ای در این زمینه صورت نگرفته است. با به کارگیری طرح های سه بعدی متناسب با کاربری پیرامون محل مورد نظر می توان فضایی را ایجاد کرد که علاوه بر تامین خواسته های کاربران و مدیران شهری، سطح کیفی محیط نیز ارتقاء یابد و در کنار آن نیز مهمترین هدف که همان کاهش سرعت رانندگان با تاثیر بر رفتار آنها و افزایش سطح ایمنی است تامین شود.

## کلمات کلیدی:

آرام سازی ترافیک، کاهش سرعت ، طرح سه بعدی، ایمنی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/679873>

