

## عنوان مقاله:

بررسی موانع استقرار شش سیگما در شرکت تراکتور سازی تبریز

## محل انتشار:

هفتمین کنفرانس ملی مدیریت، اقتصاد و حسابداری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

وحیده لک - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تبریز

صمد عالی - استاد دانشگاه رشته مدیریت بازرگانی، علمی عضو هیات دانشگاه آزاد اسلامی تبریز

## خلاصه مقاله:

هدف این تحقیق بررسی موانع استقرار شش سیگما در قالب سه موانع زیرساختی، موانع مدیریتی و موانع محیطی شش سیگما در شرکت تراکتورسازی تبریز می باشد. بدین منظور ابتدا نظریه های در موجود شش سیگما و سپس نظریه های موجود در موفقیت و استقرار شش سیگما مورد مطالعه و گردآوری شد. سپس پرسشنامه تحقیق بر اساس مبانی نظری تهیه و در بین افراد جامعه آماری توزیع شد جامعه آماری این تحقیق کارشناسان و مدیران قسمت های مختلف شرکت تراکتورسازی تبریز می باشد که با استفاده از فرمول کوکران و با خطا 0/1 و ضریب اطمینان 0/95 تعداد 55 نمونه انتخاب شد. بعد از تایید پایایی پرسشنامه از طریق الفای کرونباخ 0/867 و تایید روایی آن تجزیه و تحلیل داده ها از طریق آزمون t و با استفاده از نرم افزار SPSS انجام گرفت. نتایج این پژوهش در سه حوزه اصلی موانع مدیریتی، موانع محیطی، موانع زیرساختی نشان می دهد که موانع زیرساختی تحت تاثیر موانع مدیریتی و محیطی بوده و در بین موانع مدیریتی عواملی چون رضایت از سطح فعلی کیفیت بنگاه و تمرکز نداشتن بر اقدامات پیشگیرانه از مهمترین عوامل می باشند

## کلمات کلیدی:

شش سیگما، شرکت تراکتور سازی تبریز، موانع زیرساختی، مدیریتی، محیطی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/680507>

