

عنوان مقاله:

مقایسه و ارزیابی پروتکل های مسیریابی DSDV و DSR, AODV در شبکه ادهاک خودرویی VANET

محل انتشار:

دومین همایش ملی کامپیوتر، فناوری اطلاعات و ارتباطات اسلامی ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمدعلی ناظری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی کامپیوتر، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اصفهان (خوراسگان)

معین سروی - دانشگاه تربیت مدرس

مرتضی رموزی - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد کاشان

حمیده بابایی - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد نراق

خلاصه مقاله:

ما در این مقاله پروتکل های مسیریابی در شبکه خودرویی ادهاک VANET را معرفی کرده و به بررسی و تحلیل بر اساس پارامترهای گوناگون در این زمینه خواهیم پرداخت. شبکه VANET شبکه ای تشکیل شده به صورت موقت و با عمر کوتاه بین خودروها است. در این شبکه خودروها گره های درون شبکه هستند. VANET توسط خودروها تشکیل می شود پس حرکت گره ها با عواملی همچون ساختار جاده، ازدحام ترافیک و قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی محدود هستند. بنابراین VANET از چالش های قابل توجهی برخوردار است، لذا طراحی یک پروتکل مسیریابی کارآمد برای VANET بسیار ضروری است. در VANET، دو نوع ارتباط میتواند صورت گیرد؛ خودرو به خودرو و خودرو به کنار جاده. بنابراین عملکرد چنین ارتباطی (خودرو به خودرو و خودرو به کنار جاده) بین خودروها بستگی به پروتکل های گوناگونی دارد. ما در این مقاله به بررسی عملکرد پروتکل های مسیریابی DSDV, AODV و DSR بر اساس شبیه سازی های ns2 با استفاده از پارامترهایی گوناگون از جمله توان عملیاتی، تاخیر کلی، نرخ تحویل بسته و میزان اختلاف در زمان رسیدن بسته ها برای تعداد مختلفی از خودروها خواهیم پرداخت. سپس نتایج را بر اساس پارامترهای ذکر شده بررسی و در نهایت مناسبترین پروتکل برای مسیریابی در شبکه های ادهاک خودرویی را بر اساس نتایج به دست آمده معرفی خواهیم کرد.

کلمات کلیدی:

شبکه ادهاک خودرویی، پروتکل مسیریابی در شبکه خودرویی، VANET, SUMO, NS2

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/680825>

