

عنوان مقاله:

ایمنی ترافیک سیار در شبکه های موردی بین خودرویی با مدل کدینگ مبتنی بر رله

محل انتشار:

دومین همایش ملی کامپیوتر، فناوری اطلاعات و ارتباطات اسلامی ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

سیدکمال چهارسوقی - استاد رشته فناوری اطلاعات (it) دانشگاه تربیت مدرس

حسین بیابانگرد - دانشجوی رشته فناوری اطلاعات (it) دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

شبکه موردی بین خودروها، شامل مجموعه ای از گره های توزیع شده است که با همدیگر به صورت بیسیم ارتباط دارند. گره های می توانند کامپیوتر میزبان یا مسیریاب باشند. گره ها بطور مستقیم و بدون هیچگونه نقطه دسترسی با هم ارتباط برقرار می کنند و سازمان ثابتی ندارند بنابراین در یک توپولوژی دلخواه شکل گرفته اند. کدینگ مبتنی بر رله مدلی است که این پژوهش برای ترافیک و حرکت شبکه های موردی بین خودرویی ارائه داده و تحلیل شفافی از این موضوع که چگونه کدگذاری شبکه میتواند بازیابی موثرتر خطاها در حامل های ارتباطاتی را موجب شود، فراهم نموده است. بر مبنای این تحلیل، چهارچوب های کدگذاری شبکه بازیابی مبتنی بر تکرار (رله) ارائه شده و در پی آن است تا بهبود کارایی باز ارسال مبتنی بر رله را آنالیز کند. در این تحقیق کواریبی روش پیشنهادی با استفاده از شبیه سازی در نرم افزار منبع باز NS2 مورد بررسی قرار می گیرد. و در نهایت طی پروسه های شبیه سازی شده این مطلب به اثبات رسیده است که چهارچوب های بازیابی خطای مربوطه، می تواند قابلیت اطمینان ارتباطات خودروها را افزایش داده و کارایی مدل و شبکه را افزایش دهند.

کلمات کلیدی:

دوباره ارسال نمودن بسته، ایمنی شبکه موردی بین خودرویی، بازیابی خطا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/680840>

