

## عنوان مقاله:

نقش سامانه های هوشمند در مدیریت توزیع سوخت

## محل انتشار:

اولین همایش بین المللی و سومین همایش ملی پژوهش های مدیریت و علوم انسانی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

## نویسندگان:

عباس اسماعیلی - استادیار گروه مدیریت دولتی، واحد شوشتر، دانشگاه آزاد اسلامی، شوشتر

فواد مکوندی - استادیار گروه مدیریت دولتی، واحد شوشتر، دانشگاه آزاد اسلامی، شوشتر

پرویز کتان باف نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت دولتی، واحد شوشتر، دانشگاه آزاد اسلامی، شوشتر

## خلاصه مقاله:

سامانه های هوشمند، مدلی توسعه یافته از سیستم های هوشمند بوده که شامل شبکه های رایانه ای، جریان اطلاعات، استقرار سخ تافزار و نرم افزارهای مناسب، حسگرها و اندازه گیرهای هوشمند هستند. سامانهها، بیشتر در ابعاد کلان، ملی و حتی بینالمللی کاربرد داشته و توان بالایی در بهبود مدیریت و نظارت بر عملکردها را دارا هستند. مدیریت توزیع سوخت در کشور ایران، به لحاظ حساسیت امنیتی و راهبردی از یک سو و نیاز مبرم و روزانه مردم از سوی دیگر، مستلزم استقرار یک سیستم بسیار قوی است که ضمن رصد لحظه ای میزان مصرف سوخت و کنترل تمام مجاری عرضه سوخت کشور، قابلیت ارائه گزارشات متنوع و مدیریتی جهت تصمیمات کلان مدیریتی و از آن مهم تر توان اعمال تصمیمات دولتی در خصوص سهمیه بندی و اجرای شیوه های مختلف توزیع سوخت سراسری را هم داشته باشد. ازاین جهت، سامانه یکپارچه سوخت کشوری به عنوان مدل مطلوب و بهینه از سال 1386 راه اندازی شده و اکنون باگذشت یک دهه از آغاز به کار آن، به عنوان یکی از مدل های برجسته مدیریت سامانه های ملی مطرح است که در این مقاله، بدان پرداخته شده است. استقرار سامانه هوشمند سوخت در کشور ایران، علاوه برافزایش نقش نظارتی بر مصرف سوخت کشور، باعث کاهش چشمگیر مصرف فرآورده های نفتی و نیز ایجاد تجارب ارزنده مدیریتی در حوزه ی فن آوری اطلاعات و ارتباطات در سطح کلان شده است.

## کلمات کلیدی:

سامانه های هوشمند، مدیریت توزیع سوخت، کارت هوشمند سوخت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/680928>

