

عنوان مقاله:

نجات دریایی در کامن لا و کنوانسیون نجات دریایی

محل انتشار:

فصلنامه پژوهش حقوق خصوصی، دوره 4، شماره 12 (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 23

نویسندگان:

عبدالحسین صفایی - استادیار حقوق بین الملل دانشگاه آزاد بوشهر

محمدکاظم نظارت مقدم - کارشناس ارشد حقوق بین الملل

خلاصه مقاله:

امداد و نجات مقولهای است که در بسیاری از سفرهای دریایی رخ میدهد، در این عملیات خطیر مسایل مختلف فنی و حقوقی ایجاد میشود. شناورهایی که جهت انجام این عملیات عازم میشوند معمولا خود در حال انجام کار دیگری میباشند که با این کار باعث نقض قراردادهایکاری خود میشوند. کشتیهای امدادگر از این بابت و نیز برای انجام کار امداد و نجات معمولا هزینه زیادی را متحمل میشوند. خسارات مختلفی که ایشان متحمل میشوند همچنین خساراتی که ممکن است ایشان به امداد جو وارد کنند همواره مورد مناقشه بوده است. امدادسانی و وظیفهقانونی فرمانده کشتیها میباشد اما برای جبران هزینه ها و خسارات وارده نیز باید راه منطقی و منصفانهای در نظر گرفت. این کار ممکن است برای دست یافتن به سود اقتصادی و یا یک عمل اخلاقی از روی احسان باشد. در این نوشتار نخست مبحث امداد و نجات و الزامات قانونی آن براساس کنوانسیونهای بین المللی و حقوق کامنلا و حقوق موضوعه و قوانین جمهوری اسلامی ایران تشریح شده و سپس به راههای جبران هزینههای احتمالی از دیدگاه سیستم های ذکر شده پرداخت شده است.

کلمات کلیدی:

نجات، احسان، اضطرار، غرامت ویژه، تقصیر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/683086>

