

## عنوان مقاله:

ارزیابی تاثیر افزایش قیمت حامل های انرژی بر هزینه های بخش حمل و نقل و رفاه خانوارهای شهری در ایران

## محل انتشار:

مجله ی مهندسی عمران شریف، دوره 27، شماره 3 (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

بهروز هادی زنوز - دانشیار دانشکده ی اقتصاد، دانشگاه علامه طباطبائی

افشین برمکی - کارشناسی ارشد دانشکده ی اقتصاد، دانشگاه علامه طباطبائی

## خلاصه مقاله:

در این نوشتار ابتدا با استفاده از دو مدل داده ستانده IO و ماتریس حسابداری اجتماعی SAM تاثرات افزایش قیمت حامل های انرژی بر هزینه ی انواع خدمات حمل و نقل آبی، هوایی جاده یی و راه آهن، مورد سنجش قرار گرفته است سپس تاثیر افزایش قیمت حامل های انرژی بر هزینه ی خدمات حمل و نقل درون شهری اندازه گیری، و اثرات رفاهی اجرای قانون هدف مند سازی یارانه ها، بر دهک های هزینه یی خانوارهای شهری ارزیابی شده است نتایج تحقیق گویای آن است که: 1. میزان افزایش هزینه ی خدمات حمل و نقل بسیار در خور توجه است هزینه ی استفاده از خودرو شخصی 195 درصد و هزینه ی تولید خدمات حمل و نقل عمومی در شهرها 48/6 درصد افزایش خواهد یافت از این رو خانوارها بیش از گذشته و از وسایط نقلیه ی عمومی استفاده می کنند و در درازمدت خودروهای کم مصرف جایگزین خودروهای پرمصرف خواهد شد. 2 جز دو دهک اول، بقیه ی دهک ها از اجرای طرح متضرر می شوند در این وضعیت لازم است دولت از پرداخت یارانه ی دهک با درآمد اجتناب کند.

## کلمات کلیدی:

قیمت حامل های انرژی، هزینه، ی حمل و نقل، اثرات مستقیم بر هزینه ی تولید، اثرات غیر مستقیم بر هزینه ی تولید، اثرات رفاهی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/684697>

