

عنوان مقاله:

نقش اتوبوس تندرو BRT در کاهش هزینه های اجتماعی آلودگی هوا و مصرف سوخت

محل انتشار:

مجله ی مهندسی عمران شریف، دوره 27، شماره 3 (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

عبدالرضا کرباسی - استادیار دانشکده ی محیط زیست دانشگاه تهران

مرتضی خشایی پور - کارشناسی ارشد دانشکده ی حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت ایران

فریمه صالحی - کارشناسی ارشد دانشکده ی محیط زیست و انرژی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

ژوان رشیدی - کارشناسی ارشد دانشکده ی محیط زیست و انرژی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

خلاصه مقاله:

در سال های اخیر استفاده از سامانه ی اتوبوس های تندرو BRT در شهر تهران مورد توجه بوده است. گسترش چنین سامانه هایی نیازمند تعیین دقیق اثربخشی آن ها در کاهش اثرات ناشی از آلودگی هوا و بهبود ترافیک است در نوشتار حاضر اثربخشی راه اندازی خط BRT در حد فاصل پارک وی تا میدان تجریش در رابطه با مسایل زیست محیطی، فرهنگی و اجتماعی مورد بررسی قرار گرفته است این تحقیق مبتنی بر تهیه ی پرسش نامه و اندازه گیری های میدانی بوده و در دو مرحله قبل و بعد از راه اندازی خط صورت پذیرفته است تا نتایج قابل مقایسه باشند. تحقیق حاضر نشان داد که بارزترین اثر اجتماعی اجرای این طرح کاهش هزینه های اجتماعی ناشی از انتشار کم تر آلاینده ها و نیز کاهش میزان مصرف سوخت بوده است منافع حاصل از کاهش هزینه ها می تواند در اقدامات اصلاحی، نظیر نصب دیوارهای کاهش آلودگی صدا، مورد استفاده قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل، آلودگی، اتوبوس، سوخت، هزینه های اجتماعی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/684700>

