

## عنوان مقاله:

اثر سرعت بارگذاری بر ظرفیت باربری شالوده های نواری واقع بر خاک ماسه یی مسلح به ژئوگرید

## محل انتشار:

مجله ی مهندسی عمران شریف, دوره 28, شماره 1 (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

سیدمجدالدین میرمحمد حسینی - استاد دانشکده ی مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر

سعید ابریشمی - استادیار دانشکده ی مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر

## خلاصه مقاله:

یکی از پارامترهای موثر بر رفتار خاک و عملکرد شالوده ها سرعت بارگذاری است و تخمین رفتار پی ها نیازمند شناخت اثرات کمی و کیفی این پارامتر است در این نوشتار، نتایج مطالعات آزمایشگاهی صورت گرفته روی مدل پی نواری واقع بر سطح خاک ماسه یی غیر مسلح و نیز مسلح به ژئوگرید تحت بارهای استاتیکی، به صورت کنترل نیرو با سرعت های مختلف ارائه شده است سپس اثر نرخ گذاری بر ظرفیت باربری و نشست نهایی مدل پی بررسی شده است. آزمایش ها با استفاده از سیستم آزمایشگاهی جدیدی که برای مدل سازی فیزیکی رفتار شالوده ها توسعه یافته، انجام شده است. نتایج حاصله ضمن اثبات دقت و تکرارپذیری مدل فیزیکی، به ویژه در حالت غیر مسلح، نشان می دهد که اثر نرخ بارگذاری بر رفتار شالوده های مسلح و غیر مسلح افزایش سرعت بارگذاری منجر به کاهش اندک ولی قابل مشاهده ی ظرفیت باربری و افزایش نسبی نشست های نهایی خاک مسلح می شود.

## کلمات کلیدی:

خاک مسلح، ژئوگرید، نرخ بارگذاری، مدل سازی فیزیکی، ظرفیت باربری، نشست

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/684725>

