

عنوان مقاله:

اثر افزودن سیمان بر ناهمسانی مقاومتی ماسه در بارگذاری های فشاری و کششی کاهش فشار محوری

محل انتشار:

مجله ی مهندسی عمران شریف, دوره 29, شماره 4 (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

کاظم فخاریان - استادیار دانشکده ی مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

سارا حیدری گلفزانی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده ی مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

امیرحسین اقبالی - دانشجوی دکتری دانشکده ی مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

در زمین های مسطح در اثر رسیدن موج زلزله به سطح زمین جهت تنش های اصلی دوران می کند و بارگذاری روی المان خاک می تواند از حالت فشاری به کششی تغییر کند. در چنین شرایطی با توجه به رفتار ناهمسان اغلب خاک های ماسه یی، تغییر کند. در چنین شرایطی با توجه به رفتار ناهمسان اغلب خاک های ماسه یی، مشخص نیست آیا سیمان افزودن سبب درصد یکسان افزایش مقاومت و سختی در هر دو امتداد افقی و قائم می شود یا خیر در نوشتار حاضر، این موضوع با انجام تعدادی آزمایش سه محوری تحت مسیر تنش های متفاوت استاتیکی و با دوران 90 درجه یی امتداد تنش های اصلی بر روی خاک ماسه یی دارای سیمان بررسی و نتایج نشان داده شده است که در اغلب موارد، درصد افزایش پارامترهای مقاومتی ناشی از افزودن سیمان در بارگذاری کششی بیشتر از فشاری است، اما در هر دو مسیر بارگذاری حد بهینه یی برای افزایش مقاومت وجود دارد.

کلمات کلیدی:

ناهمسانی، سیمان پرتلند، مسیر تنش، آزمایش سه محوری کششی و فشاری، دوران محوره های اصلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/684828>

