

عنوان مقاله:

ارایه ی شیوه یی نو برای توزیع بار لغزش میراگر اصطکاکی FBP در ارتفاع قاب خمشی فولادی بهسازی شده

محل انتشار:

مجله ی مهندسی عمران شریف، دوره 30، شماره 2 (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

عباس حق الهی - استادیار دانشکده ی مهندسی عمران، دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی

سعید کرمی - کارشناسی ارشد دانشکده ی مهندسی عمران، دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی

خلاصه مقاله:

قرارگیری ایران در یکی از لرزه خیز ترین حوزه های جهان، ضرورت بهسازی ساختمان های موجود و در حال ساخت را آشکار می سازد به نحوی که با رعایت صرفه ی اقتصادی، زمانی، و.. ایمنی سازه تامین شود. یکی از راهکارهای موجود، استفاده از مستهلک کننده های انرژی از نوع اصطکاکی است FBP یک نوع میراگر اصطکاکی جدید با سطوح لغزش لنت ترمز است در ساختمان های فولادی ایران، که عمدا از نوع کوتاه تا متوسط اند، بنا به نوع عملکرد سازه و میراگر FBP پیشنهادی مناسب است در این نوشتار، با مقایسه ی نتایج تحلیل های دینامیکی غیر خطی مدل های نرم افزاری سه قاب فولادی با شرایط متفاوت، اثر نحوه ی توزیع میراگر در ارتفاع قاب و تاثیر میراگر در عملکرد سازه ی بهسازی مطالعه شده است نتایج نشان می دهند که استفاده از میراگر با توزیع نسبتی در کاهش انرژی، تغییر مکان ها، برش طبقات، تعداد مفاصل و.... موثرتر از توزیع یکنواخت است به طور کلی، به منظور بهبود عملکرد کلی قاب، توزیع نسبتی بر سایر اشکال توزیع موجود و مرسوم ارجحیت دارد.

کلمات کلیدی:

میراگر اصطکاکی، SBC,FBP بهسازی، ساختمان فولادی، مهاربندی شورون

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/684869>

