

عنوان مقاله:

تعیین بستر مناسب نمونه برداری برای شناسایی آلاینده های راه ها

محل انتشار:

مجله ی مهندسی عمران شریف، دوره 31، شماره 1 (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

نادرم مختارانی - استادیار دانشکده ی مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس

فاطمه زاهدی - کارشناسی ارشد پژوهشکده ی حمل و نقل، وزارت راه و شهرسازی

خلاصه مقاله:

هدف از انجام این مطالعه، تعیین بستر مناسب به منظور نمونه برداری در خصوص آلاینده های ناشی از بهره برداری راه های کشور بوده است. در این راستا 4 محور انتخاب و آلاینده محیط های مختلف مورد سنجش قرار گرفته است براساس نتایج آزمایش ها بیشتر پارامترهای مورد سنجش به جز پارامترهای خاک، زیر حد استاندارد بوده اند. در این مطالعه، بیشترین غلظت TDH، نیکل و وانادیم در خاک محورهای مورد مطالعه به ترتیب به میازن 14، 90 و 162 میلی گرم در کیلوگرم خاک اندازه گیری شده اند، که فراتر از میزان مجاز بوده است دلیل بالا بودن غلظت آلاینده های محیط خاک در مقایسه با سایر محیط های مورد سنجش را می توان به توانایی بالای نگهداری آلاینده در محیط خاک در مقایسه با سایر محیط ها مانند آب و هوا مرتبط دانست. بنابراین به منظور بررسی تاثیر آلاینده های ناشی از بهره برداری از راه، بستر خاک مکان مناسب تری در مقایسه با هوا و مایع آب حاشیه ی جاده است.

کلمات کلیدی:

ممیزی زیست محیطی، راه، آلاینده، آلودگی خاک، آلودگی اب، آلودگی هوا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/684932>

