

عنوان مقاله:

عوامل تاثیرگذار در تبعیت از تابلوهای راهنمایی و رانندگی: مطالعه ی موردی تابلوهای سرعت مجاز

محل انتشار:

مجله ی مهندسی عمران شریف، دوره 31، شماره 2 (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

امیرمسعود رحیمی - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشگاه زنجان

مجتبی کاظمی - کارشناسی ارشد گروه مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودسر و املش

خلاصه مقاله:

تابلوهای پیشنه ی سرعت مجاز، هندسه ی مسیر و شرایط محیطی، با هدف کاهش خطر برخورد و تصادف نصب می شوند در این نوشتار تلاش شده است، با تکمیل 527 پرسشنامه در مسیر چابکسر رامسرف از میان 16 پارامتر مختلف تاثیرگذار در رانندگی افراد و توجه آنها نسبت به تابلو پیشنه ی سرعت مجاز 50 کیلومتر بر ساعت، مهم ترین آنها شناسایی شوند. روش آماری مور استفاده رگرسیون درختی و طبقه بندی CART است که به منزله ی نسل جدید روش های داده کاوی محسوب می شوند از میان 16 متغیر وارد شده به فرایند مدل سازی سه متغیر تحصیلات و درآمد ماهیانه ی راننده و نوع وسیله ی نقلیه ی وی نسبت به سایر پارامترهای مهم تر بوده اند. برای اعتباریابی نتایج مدل با دنیای واقعی، تابلویی نزدیک به محل پرسش گری مورد آزمایش قرار گرفت واقعیت های ثبت شده توسط دستگاه های سرعت سنج سازمان راهداری و حمل و نقل جاده یی نشان از توجه نه چندان سطح بالای رانندگان نسبت به تابلوی نصب شده در محل عبوری شان دارد.

کلمات کلیدی:

تابلو ترافیکی، سرعت مجاز، درخت تصمیم گیری، مدل رگرسیون

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/684946>

