

## عنوان مقاله:

ارزیابی عملکرد شیارشدگی مخلوط آسفالتی ساخته شده با قیر اصلاح شده با بنتونیت

## محل انتشار:

مجله ی مهندسی عمران شریف, دوره 31, شماره 3 (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

حسن زیاری - استاد دانشکده ی مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

رضوان باباگلی - دانشجوی دکتری دانشکده ی مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

در این مطالعه عملکرد شیارشدگی نمونه های مخلوط آسفالتی گرم ساخته شده با بنتونیت به عنوان اصلاح کننده ی قیر مورد بررسی قرار گرفته است. افزودنی بنتونیت با درصدهای 10، 15، 20، 25، 30 نسبت به وزن قیر برای اصلاح قیر مورد استفاده قرار گرفته است جهت اخلاط بنتونیت با قیر، از مخلوط کن برشی استفاده شده است در این مطالعه، عملکرد شیارشدگی مخلوط آسفالتی اصلاح شده از طریق آزمایش هایی از قبیل: مقاومت مارشال و تغییر شکل دائمی مورد ارزیابی قرار گرفته است. روش آزمایش مورد استفاده جهت این ارزیابی، آزمون خزش دینامیکی و شیار جای چرخ است نتایج نشان داده که استفاده از بنتونیت سبب بهبود مقاومت مارشال و مقاومت در برابر تغییر شکل های دائمی مخلوط های آسفالتی شده است. همچنین نمونه های آسفالتی مقاومتری خوبی در برابر تغییر شکل های دائمی در آزمایش شیار چرخ از خود نشان داده اند.

## کلمات کلیدی:

قیر اصلاح شده، بنتونیت، مقاومت مارشال، تغییر شکل دائمی، مخلوط آسفالتی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/684976>

