

عنوان مقاله:

مطالعه ی آزمایشگاهی تاثیر ضریب شکل مخزن در خصوصیات سیلاب ناشی از شکست سدها

محل انتشار:

مجله ی مهندسی عمران شریف، دوره 32، شماره 1 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

طاهره سادات میرمحمدحسینی - ارشناسی ارشد دانشکده ی مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر

احمد طاهرشمسی - دانشیار دانشکده ی مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر

سیدمجدالدین میرمحمدحسینی - استاد دانشکده ی مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

هدف از این پژوهش، یافتن ارتباط بین ضریب شکل مخزن سدها و خصوصیات جریان سیلاب به ویژه عدد فرود در پدیده ی شکست سد به وسیله ی یک مدل فیزیکی است به این منظور، آزمایش ها بر روی یک مدل فیزیکی شبیه سازی پدیده ی شکست سد در آزمایشگاه هیدرولیک دانشگاه صنعتی امیرکبیر انجام شده است. اندازه گیری سرعت در نقاط مختلف کانال به وسیله ی سرعت سنج ADV و اندازه گیری تغییرات سطح آب به وسیله ی حسگرهای التراسونیک انجام شده است. با داشتن تغییرات سرعت و تغییرات تراز سطح آب، دبی ناشی از شکست سد محاسبه شده و هیدروگراف مربوط برای هر یک از ضرایب شکل مخازن ترسیم شده است. انگاه رابطه ی بین عدد فرود و ضریب شکل مخزن سد به دست آمده است. نتایج آزمایشگاهی در مقایسه با نتایج داده های شکست واقعی سدها در گذشته، نشان داده است که رون تغییرات سازگاری مناسبی با نتایج جمع آوری ناشی از شکست سدها دارد.

کلمات کلیدی:

شکست سد، ضریب شکل مخزن، مدل فیزیکی، حسگر التراسونیک، حسگر ADV

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/685045>

