

## عنوان مقاله:

مقایسه ی آیین نامه های مختلف برای تعیین ظرفیت باربری محوری شمع ها

## محل انتشار:

مجله ی مهندسی عمران شریف, دوره 32, شماره 4 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

محمد مهدی احمدی - استاد دانشکده ی مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف

احسان کشمیری - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده ی مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف

## خلاصه مقاله:

علی رغم پیشرفت های اخیر در ارایه ی روش های علمی در طراحی شمع هاف تعیین ظرفیت باربری شمع ها به دلیل لزوم لحاظ کردن اندرکنش خاک و سازه در روش های علمی، همچنان به روابط تجربی وابسته است آیین نامه های مختلف، روابط متفاوتی را برای محاسبه ی ظرفیت باربری محوری شمع ها ارایه کرده اند. ولی هر یک از روش های مذکور با فرضیاتی تنظیم شده اند که ممکن است تمامی آن ها در شرایط کلی برقرار نباشد در این نوشتار، فلسفه ی طراحی بر مبنای روش های قطعی و احتمالاتی و نیز مفهوم ضرایب اطمینان در آیین نامه های طراحی: ساختمان راه، سازه ی دریایی، و پل مورد بحث قرار گرفته است همچنین اصول طراحی شمع تحت بار محوری بر مبنای آیین نامه های API انجمن نفت آمریکا Eurocode7 استاندارد اروپا و آیین نامه ی کانادا بیان و در قالب یک مثال عددی، رویکردهای مختلف طراحی براساس آیین نامه های API و Eurocode7 مقایسه شده اند.

## کلمات کلیدی:

ظرفیت باربری محوری، شمع، آیین نامه ی طراحی شمع، روش LRFD

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/685129>

