

عنوان مقاله:

روش های حفاری تونل های متروی تهران

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات جغرافیا، عمران و مدیریت شهری، دوره 3، شماره 1 (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

محمد خیرخواه صادق - مهندسی معدن، گرایش استخراج، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد لاهیجان

علی پرهیزکار میاندھی - استادیار، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد لاهیجان، گرایش استخراج معدن

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین اموری که در کلان شهرها مطرح می باشد، ایجاد شبکه های ارتباطی شهری و بین شهری است. متخصصان امر در این زمینه تلاش های بسیاری کرده اند تا راهکارهای عملی این اهداف شناسایی و اجرا شوند. از مهمترین کارهای توسعه شهری ایجاد و گسترش شبکه های حمل و نقل و داشتن سیستم ترافیکی کارآمد است که نقش شریان های ارتباطی شهرها را ایفا می کنند. توجه به مسایل حمل و نقل و داشتن سیستم ترافیکی کارآمد است که نقش شریان های ارتباطی شهرها را ایفا می کنند. توجه به مسایل حمل و نقل شهری، ایجاد ترافیکی روان در سطح شهرها (خصوصا تهران) و سامان بخشیدن به این امور اهمیتی فوق العاده دارد. گسترش سریع و بی رویه زیربنای شهرها از یکطرف و از طرف دیگر مسیله سنگینی ترافیک و اتلاف وقت شهروندان را سبب می شود. برای کاهش مشکلاتی که در بین این مسایل وجود دارد راه حل های مختلفی پیشنهاد گردیده است. پراکنده کردن مراکز مختلف جذب جمعیت مثل وزارتخانه ها، شرکت ها، مراکز تجاری و غیره خود جهت کاهش تمرکز جمعیت در یک نقطه شهر کمک شایان می کند. علاوه بر آن برای سرعت بخشیدن به امر حمل و نقل و نظر گرفتن راحتی مسافران می توان سطح خیابان ها و بخصوص بزرگراه ها را افزایش داد و با توجه به محدودیت زمین می توان از زیرزمین برای حرکت وسایل نقلیه استفاده نمود. ایجاد راه های مخصوص حرکت اتوبوس ها، استفاده از تراموا، ترن هوایی و مترو از راه های عملی کاهش سنگین ترافیک در شهر می باشد که در بسیاری از نقاط دنیا اجرا شده است.

کلمات کلیدی:

تونل های مترو، متروی تهران، حفاری، روش های حفاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/685632>

