

## عنوان مقاله:

مقایسه جذب منوکسید کربن هوا توسط کربن فعال در بستر های جامد و سیالی

## محل انتشار:

سومین همایش و نمایشگاه تخصصی مهندسی محیط زیست (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

جمشید فتحی - استاد دانشگاه شیراز

فریدون اسماعیل زاده - استادیار دانشگاه شیراز

امیدرضا جمشیدی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه شیراز

## خلاصه مقاله:

آلودگی هوا در فضای شهرها امری شناخته شده است و اگر به این امر مهم توجه نشود، به تدریج برمبتلایان به بیماری های ریوی، سوزش چشم و کم شدن دید افزوده خواهد شد و به نباتات و بناهای تاریخی و غیره آسیب فراوان وارد خواهد آمد. تردد وسایل نقلیه روی زمین در مناطق شهری، معمولاً با سوخت گازطبیعی، بنزین یا گازوئیل می باشد و از آنجا که خصوصیات فیزیکی و ترکیب شیمیایی گاز طبیعی، بنزین و گازوئیل (مانند میزان بنزن) در مناطق مختلف دنیا یکسان نمی باشد، باعث میشود که نتوان یافته های حاصل از مطالعات در یک منطقه را به مناطق دیگر تعمیم داد. اگر غلظت گازمونوکسیدکربن موجود در هوای درون زیرگذرها در حد استاندارد باشد غلظت دیگر آلاینده های گازی نیز در حد استاندارد خواهد بود. لذا همه بررسی ها بر روی گاز مونوکسیدکربن و کنترل آلودگی ناشی از آن، انجام شده است. در این بررسی برای امکان جذب گاز مونوکسید کربن موجود در هوا بر روی بسترهای کربن فعال، (بستر ثابت و سیالی) آزمایش هایی انجام شده که در آنها افت فشارنسبت به جرم بستر و بازده نسبت به زمان به طور کامل بررسی شده است

## کلمات کلیدی:

منوکسید کربن ، آلودگی هوا ، کربن فعال ، بستر ثابت ، بستر سیال

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/68573>

