

عنوان مقاله:

مقایسه صف در الگوریتم درایو با الگوریتم QOS,QASA,MDDR در شبکه های بین خودرویی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی کامپیوتر و فناوری اطلاعات (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

فاطمه احمدی - گروه مهندسی کامپیوتر، واحد علوم و تحقیقات یزد، دانشگاه آزاد اسلامی، یزد، ایران

سید حسن مرتضوی - گروه مهندسی کامپیوتر، واحد علوم و تحقیقات یزد، دانشگاه آزاد اسلامی، یزد، ایران

وحید آیت اللهی - عضو هیات علمی، گروه مهندسی کامپیوتر، واحد تفت، دانشگاه آزاد اسلامی، تفت، ایران

خلاصه مقاله:

با افزایش حجم اطلاعات و نیاز کاربران به پهنای باند بیشتر، شبکه های بین خودرویی به عنوان بستری برای ارسال اطلاعات توجه پژوهشگران را به خود جلب کرده است. تکنیک توزیع چند پخشی داده مورد نظر برای گروه مشخصی از کاربران ارسال می کند. در واقع داده های مورد نظر را به صورت کارا به چندین مقصد که یک گروه چند پخشی هست می رساند. از جمله مزایای آن اتلاف کمتر پهنای باند و منابع، ایجاد موازی سازی در شبکه، کاهش بار فرستنده، کاهش ترافیک شبکه است. مشکل از هم گسیختگی شبکه (پارتیشن بندی شبکه) وقتی اتفاق می افتد خودروها از هم دور باشد در نتیجه توزیع به صورت پراکنده و چالش های همچون ارسال نشدن پیام های هشدار برخورد به خودروهای که در محدود خطرناک هستند. در این راستا پروتکل درایو در زمینه توزیع چند پخشی کمک زیادی می کند در این پایان نامه الگوریتم درایو از لحاظ کاهش تاخیر و پارتیشن بندی شبکه با الگوریتم های دیگر مقایسه شده است. نتایج نشان می دهد نقشی که صف در الگوریتم ها مخصوصا درایو دارد وابسته به نوع داده ارسالی از گره فرستنده به گیرنده و فاصله و زمانی که برای دریافت انتخاب می کنیم و در نهایت زمان تاخیر به نوع طرح زمانبندی که با توجه به نوع داده ارسالی و زمان رابطه مستقیم دارد.

کلمات کلیدی:

شبکه های بین خودرویی، پهنای باند، صف، QOS ، QASA ، MDDR

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/687247>

