

عنوان مقاله:

ارزیابی و اولویتبندی معیارهای موثر در مکانیابی جایگاههای سوخت CNG شهری

محل انتشار:

سومین کنگره بین المللی علوم زمین و توسعه شهری و اولین کنفرانس هنر، معماری و مدیریت شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

احمد افتاب - دکتری برنامه ریزی شهری، مدرس دانشگاه پیام نور ارومیه

آریا نوری - دانشجوی رشته مهندسی شهرسازی دانشگاه پیام نور ارومیه

علی رضایی - دانشجوی رشته مهندسی شهرسازی دانشگاه پیام نور ارومیه

رضا یگانه - دانشجوی رشته مهندسی شهرسازی دانشگاه پیام نور ارومیه

خلاصه مقاله:

با وقوع انقلاب صنعتی، شهرها بهطور ناموزون شروع به توسعه یافتند، فضاهای باز شهری ناپدید شدند، مسایل حاد بهداشتی، آموزشی، مسکن و اشتغال در شهرهای پرجمعیت بهوجود آمد و تعادل در روابط اجتماعی و انسانی بین ساکنان شهری به هم خورد. با افزایش جمعیت شهرها، بحث توزیع فضایی مناسب خدمات شهری دارای اهمیت زیادی شد. شبکه جایگاههای سوخت CNG از جمله اجزاء شبکه خدمات شهری است که به عنوان تامین کننده سوخت بخش حمل و نقل درونشهری عمل نموده و به نوبه خود از لحاظ ملاحظات ترافیکی، شهرسازی، ایمنی و محیط زیست دارای اهمیت می باشد. مکان یابی ناصحیح جایگاه های سوخت و کمبود تعداد جایگاه های CNG باعث به وجود آمدن مشکلاتی از قبیل ترافیک خیابان های اطراف جایگاه می شود. که هدایت آگاهانه و سازماندهی اساسی را می طلبد. از این رو پژوهش حاضر بر آن است تا معیارهای موثر در مکانیابی جایگاه های سوخت CNG شهری را بررسی کند. نوع تحقیق کاربردی بوده، روش بررسی آن توصیفی تحلیلی و علی است. جامعه آماری این پژوهش را 25 نفر از کارشناسان دانشگاهی تشکیل داده اند. براین اساس، جمع آوری دادهها از طریق پرسشنامه بوده و تجزیه و تحلیل دادهها با استفاده از مدل AHP و نرم افزار Expert choice صورت گرفته است نتایج حاصل از پژوهش نشان می دهد که معیارهای دسترسی با 0/565 بیشترین امتیاز را در مکانیابی به خود اختصاص داد است امتیاز مطلوبیت، سازگاری و ظرفیت به ترتیب 0/262، 0/118، 0/055 می باشد.

کلمات کلیدی:

مکان یابی، توزیع فضایی، جایگاه سوخت CNG، تحلیل سلسله مراتبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/688471>

