

عنوان مقاله:

خوردگی میکروبی در کشت یها و اثرات آن در افزایش موارد تعمیراتی

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی نگهداری و تعمیرات (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

رمضانعلی طاهری - کارشناس ارشد میکروبیولوژی

خلاصه مقاله:

فولینگ میکروبی و خوردگی در کشتی ها تقریباً به صورت اپیدمی در آمده و اکثر شناورها از این معضل رنج می برند. عواملی از قبیل فرمولاسیون سوخت، شیوه های حمل و نقل، آبهای آلوده بنادر، روشهای ضعیف اداره و تمیز کردن کشتی، طراحی بد کشتی و قوانین محدود کننده زیست محیطی رو به افزایش در مورد عدم استفا ده از عوامل سمی ضد میکروبی از جمله عوامل تسهیل کننده خوردگی در شناورها می باشد. آلودگی میکروبی در شناورها می تواند در آلودگی سوخت، روانکارها، آب خنک کننده و آبهای خن و مخزن تعادل ب روز پیدا کند که نتیجه آن عبارت خواهد بود از تخریب موتور(فرسودگی سریعتر پیستونها و لای نر سیلندر و مسدود شدن فیلترها و نازل های انژکتور گاهی در طی چند ساعت)، خوردگی حفره ای مخزن سوخت، خوردگی های حفره ای موضعی، خوردگی عمومی مخرب لوله های خن، ته مخازن و بدنه که معمولاً به دلیل عدم آشنایی کافی با عوامل بوجود آورنده، به افزایش موارد تعمیراتی منجر می شوند. در برخی موارد، حمله میکروبی از داخل و خارج به بدنه کشتی منجر به سوراخ شدن سریع آن شده است. از اینرو، شرکتهای بیمه بدنه غالباً از انعقاد قرارداد با کشت یها خودداری م یکنند، مگر اینکه روشهای مناسب پیشگیری ضد میکروبی نهادینه شده باشند.

کلمات کلیدی:

خوردگی میکروبی - کشتی - آلودگی سوخت - آلودگی روانکار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/6887>

