

عنوان مقاله:

بررسی فاکتور تاخیر برشی در سازه های بلند با سیستم لوله در لوله تحت اثر بار باد

محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی و دومین کنفرانس بین المللی مصالح و سازه های نوین در مهندسی عمران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

رضا صالحی - دانشجوی کارشناس ارشد مهندسی عمران سازه، دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساوه،

علیرضا خالو - استاد دانشکده مهندسی عمران دانشگاه صنعتی شریف، عضو هییت علمی دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

نوع سیستم های مختلف باربر جانبی از چالش های مهم مهندسی سازه در اجرا و طرح سازه های بلند مرتبه می باشد. یکی از سیستم های رایج، سیستم لوله ای می باشد که نوع لوله در لوله ی دسته بندی شده رفتار جانبی مناسبی را تحت بار باد و زلزله نشان می دهد. یکی از موضوعاتی که محققین طی سالیان مختلف به بررسی آن پرداخته اند بحث تاخیر برش می باشد. عدم توزیع متوازن نیروهای محوری در ستونها تحت بار جانبی را تاخیر برش می نامند. در این مطالعه یک ساختمان 04 طبقه ی بتنی با سیستم مقاوم بار جانبی لوله در لوله ی دسته بندی شده مطابق با آیین نامه ی ACI 318-11 طراحی شده است. با اعمال بار باد بر اساس آیین نامه ی ASCE7-10 فاکتور تاخیر برشی در ستونهای طبقات مختلف بررسی شده است. نتایج نشان می دهد که در ارتفاع ساختمان از پایین به بالا فاکتور تاخیر برشی از فاز مثبت به فاز منفی تاخیر حالت می دهد و در طبقات بالا نیروی محوری ستونهای میانی بیش از ستونهای گوشه است.

کلمات کلیدی:

سازه های بلند، سیستم لوله در لوله، دسته بندی شده، تاخیر برش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/688728>

