

عنوان مقاله:

ارزیابی زمین شناسی مهندسی توده سنگها و حائل موقت، تونل انحرافی کندوان آزاد راه تهران شمال

محل انتشار:

ششمین همایش زمین شناسی مهندسی و محیط زیست ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

رسول اجل لوئیان - دانشگاه اصفهان، دانشکده زمین شناسی، اصفهان

کوروش محمدحسینی - دانشگاه اصفهان، دانشکده زمین شناسی، اصفهان

خلاصه مقاله:

این مقاله نتایج مطالعات زمین شناسی مهندسی توده های سنگی را در طول تونل انحرافی کندوان نشان میدهد. خصوصیات زمین شناسی مهندسی سنگهای مسیر تونل مورد بررسی قرار گرفته و کیفیت توده سنگهای مسیر تونل به کمک مفاهیم سیستم رده بندی توده سنگ GSL, Q, RMR مورد محاسبه قرار گرفته اند. حائل موقت در تونل انحرافی کندوان به روش تجربی طراحی گردید و سپس منحنی واکنش زمین ترسیم گردید. با استفاده از منحنی واکنش زمین و با روش تحلیلی، حائل جهت پایداری تونل طراحی گردید. در این مقاله عملکرد سیستم حائل مورد نظر به وسیله آنالیزهای عددی مورد بررسی قرار گرفته اند و یک برنامه آنالیز دو بعدی اجزای محدود جهت روش عددی مورد استفاده قرار گرفت.

کلمات کلیدی:

زمینشناسی مهندسی، رده بندی توده سنگ، حائل موقت، منحنی واکنش زمین، آنالیز عددی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/69044>

