

عنوان مقاله:

بررسی رفتار توده خاک در برگیرنده و وضعیت پایداری تونل متروی کرج- خط 2 قطعه اول برپایه اطلاعات ابزار دقیق، در حین اجرا

محل انتشار:

ششمین همایش زمین شناسی مهندسی و محیط زیست ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

علی نقی دهقان - دانشجوی کارشناسی ارشد زمین شناسی مهندسی، دانشگاه علوم و تحقیقات تهران

فریدون رضایی - عضو هیئت علمی پژوهشکده علوم زمین ایران

علی قنبری - عضو هیئت علمی پژوهشکده علوم زمین ایران

محمد خسرو تاش - مدیر عامل شرکت مهندسی مشاور تونل راد

خلاصه مقاله:

شناخت رفتار توده خاک در برگیرنده تونل حفاری از اهمیت بالایی برخوردار است. برای شناخت رفتار توده خاک در برگیرنده تونل حفاری، روش های مختلفی وجود دارد. بنابراین در این مقاله پس از معرفی زمین شناسی و خصوصیات ژئوتکنیکی منطقه، با استفاده از اطلاعات حاصل از ابزار دقیق یا همگرا سنج های نصب شده در طول مسیر حفاری تونل، که معرف میزان جابجایی های ایجاد شده در دیواره و سقف تونل می باشد، تحلیلی از مقدار و نوع جابجایی ها صورت گرفته است. مشاهده شد که در تونل متروی کرج -خط 2 قطعه اول جابجایی های ایجاد شده هم از نوع همگرایی و واگرایی می باشند که خود می تواند ناشی از دو پدیده عادی تحکیم یافته و پیش تحکیم یافته خاک در برگیرنده تونل باشد. در ضمن مقدار جابجایی های ایجاد شده در دیواره و سقف تونل کم می باشد که می تواند معرف پایداری توده در برگیرنده تونل واز همه مهمتر پایداری تونل را به همراه داشته باشد.

کلمات کلیدی:

تونل حفاری، رفتار توده خاک در برگیرنده تونل، همگرایی و واگرایی تونل، پایداری تونل، ابزار دقیق و روش نوین حفاری اتریسی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/69058>

