

عنوان مقاله:

ارزیابی استفاده از سوخت دیزل با گوگرد بسیار پایین و خودروهای سواری دیزلی در ایران

محل انتشار:

نهمین همایش بین المللی موتور های درونسوز (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

ابوالفضل برخورداریون - گروه پژوهش روغن، پژوهشگاه صنعت نفت

مهرداد معینی شاد - گروه سوخت و احتراق، پژوهشگاه صنعت نفت

خلاصه مقاله:

طی سالیان متمادی بنزین مهمترین سوخت مصرفی خودروهای سواری و سبک در ایران بوده است. در مقایسه با بنزین، میزان استفاده از سوخت دیزل در خودروهای سبک در ایران بسیار ناچیز است. در دهه 1350، بدلیل انتشار دوده سیاه زیاد از خودروهای دیزل، شماره گذاری آنها نیز در ایران متوقف شده است. نسل جدید خودروهای سواری دیزلی جدید در مقایسه با انواع مشابه موتورهای بنزینی، عملکرد فنی بالاتر (توان و گشتاور خروجی)، آلایندگی کمتر و اقتصاد سوخت بهتری دارند. این خودروها به سوخت دیزلی حاوی گوگرد بسیار پایین (30 تا 50 پی پی ام) نیاز دارند. تولید این سوخت مستلزم انجام فرآیندهای پالایشی خاص و بهسازی پالایشگاه های کشور است. با احتساب هزینه های پالایش، انتقال و توزیع، قیمت نهایی هر لیتر از سوخت دیزل با گوگرد پایین برای مصرف کنندگان 5 تا 10 درصد بالاتر از قیمت سوخت دیزل معمولی خواهد بود. از سویی دیگر، تنوع در سبد مصرفی انرژی بخش حمل و نقل موانع و مشکلات تامین انرژی (واردات بنزین) در شرایط خاص را از بین برده و فرصت های شغلی جدید را در صنعت خودروسازی ایجاد خواهد نمود.

کلمات کلیدی:

سوخت دیزلی با گوگرد بسیار پایین، موتورهای دیزل، عدد ستان، اقتصاد سوخت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/691323>

