

عنوان مقاله:

قطار گردشگری برنامه ای در راه آهن ایران

محل انتشار:

اولین همایش بین المللی گردشگری، جغرافیا و محیط زیست پاک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمود فخرایی گشتی - کارشناس مسیول برنامه ریزی و نظارت بر کنترل، شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

حمید علیپور صبحی - رییس گروه برنامه ریزی و تحلیل سیر قطارهای مسافری، شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

فرزانه نظری زاده - کارشناس برنامه ریزی و کنترل، شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

فاطمه اسمعیلی - کارشناس برنامه ریزی و کنترل، شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

خلاصه مقاله:

راه آهن ایران به دلیل قدمت و گستردگی و جاذبه های طبیعی بسیار متنوع در مسیر خود می تواند سهم بزرگی در جذب جابه جایی گردشگران در صورت تخصیص سرمایه گذاری های کافی و ورود بخش خصوصی ایفا نماید، در حالی که میزان تصادفات جاده ای در کشور، ایران را در صدر پرریسک ترین کشورهای دنیا در حمل و نقل جاده ای قرار داده و ناوگان هوایی نیز به دلیل وابستگی اش به تولیدات صنایع هوایی در دیگر کشورها با محدودیت های بیشتری برای توسعه مواجه است؛ از سوی دیگر، تنوع زیست بومی و فرهنگی ایران و تاکید بر گسترش گردشگری در جوامع محلی، ذابیت های سفر با قطار را در ایران دوچندان می سازد و توان بالایی در جلب توجه گردشگران خارجی به ایران و سفر با استفاده از این وسیله نقلیه خواهد داشت. از این رو توجه به توسعه زیرساخت های ریلی در کشور، یکی از مهم ترین اقدامات در زمینه رونق گردشگری است و نیز صورتی متفاوت و جذاب از سفرهای داخلی را به دنبال خواهد داشت. برنامه ریزی و راه اندازی قطار گردشگری برنامه ای در مسیرهای بندرعباس، شمال، آذربایجان، کاشان، کرمان و فارس و ... در زمان های کاهش تقاضا به منظور بازدید از جاذب ای توریستی و رویدادهای فصلی مناطق مختلف برای گردشگران داخلی و بین المللی و جذب سرمایه گذاران بخش های مختلف (شرکت های حمل و نقل ریلی، شرکت های گردشگری داخلی و بین المللی و دیگر بخش های مرتبط) با حداقل هزینه برای مسافر و با هدف توسعه ی گردشگری ریلی یکی از طرح های در دست مطالعه و اجرا در راه آهن ایران می باشد. لذا در این مقاله سعی شده اجمالا به معرفی قطار گردشگری برنامه ای در راه آهن ایران پرداخته شود.

کلمات کلیدی:

قطار گردشگری، راه آهن ایران، مسیرهای ریلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/691541>

