

عنوان مقاله:

نرم افزار سراسری ثبت نام خرید خودرو مبتنی بر فضای ابری

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی پژوهش های کاربردی در علوم و مهندسی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

پرستو نظیفی آرانی - دانشجو، مقطع کارشناسی ارشد و رشته کامپیوتر، گروه کامپیوتر، دانشکده برق و کامپیوتر، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کاشان، کاشان و ایران

حمیده بابایی - استادیار، مقطع دکتری و رشته کامپیوتر، گروه کامپیوتر، دانشکده برق و کامپیوتر، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نراق، کاشان و ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله به بررسی مشکل ترافیک سنگین درون شهری از جوانب مختلف پرداخته شده. یکی از مشکلات ترافیکی داشتن خودروهای متعدد توسط افراد می باشد. برای حل این مشکل که یکی از ترفند های فرار از طرح ترافیک است؛ نرم افزاری کشوری به منظور ثبت نام و بررسی تعداد خودرو هایی که در اختیار افراد قرار دارد، ارایه شده که قابلیت اجرا بر روی فضای ابری را دارد. که علاوه بر حل یکی از علل مشکلات ترافیکی، سازمان هدفمندی یارانه ها نیز می-تواند برای سنجش تعداد خودرو هایی که در اختیار افراد قرار دارند، برای تعیین دقیق تر و مستندتر میزان دارایی خانوارها، و تصمیم گیری عادلانه تر در آن مورد، از این نرم افزار استفاده کند. به منظور ایجاد سهولت در فهم نرم افزار و کارکرد آن از نمودار گردش و نمودار گردش کار استفاده و نیازمندی های کیفی آن بیان شده. همچنین به دلیل این که از مزایای رایانش ابری کاهش هزینه، افزایش فضای ذخیره سازی و نیز مقیاس پذیری است؛ و با توجه به این که مقام معظم رهبری (مدظله العالی) دولت و ملت را به صرفه جویی در استفاده از منابع کشور در برابر تحریم های سخت و ناجوانمردانه دشمن، سفارش فرموده اند؛ بنابراین این نرم افزار می تواند در فضای ابری پیاده سازی شود تا هم مزیت هزینه کمتر برای پیاده سازی و استفاده بیشتر و بهتر را در بر داشته باشد و هم فضای ذخیره سازی بالایی که مرکز داده نرم افزار نیاز دارد تامین گردد و جوابگوی مقیاس بالای نرم افزار سراسری ثبت نام خرید خودرو باشد.

کلمات کلیدی:

کاهش ترافیک درون شهری، معماری نرم افزار، رایانش ابری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/692180>

