

عنوان مقاله:

توسعه مدل شبکه لجستیک معکوس پسماندهای الکترونیک شهری مبتنی به عدم قطعیت (مطالعه موردی مناطق 6 و 1 شهرداری تهران)

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی پژوهش های کاربردی در علوم و مهندسی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

نویسندگان:

محمد جمالی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندس صنایع - مهندسی لجستیک و مدیریت زنجیره تامین، دانشکده مهندسی صنایع و مکانیک، دانشگاه آزاد اسلامی قزوین، قزوین، ایران

سیاوش خورسندی آملی - کارشناسی ارشد مهندسی صنایع-صنایع، دانشکده مهندسی صنایع، پردیس البرز دانشگاه تهران، البرز، ایران

خلاصه مقاله:

در طی دهه گذشته، شبکه های لجستیک معکوس به دلیل قوانین زیست محیطی، افزایش اهمیت اقتصادی و آگاهی های مشتریان، مورد توجه روزافزونی قرار گرفته اند. یکپارچه سازی شبکه لجستیک پیشرو و معکوس هنگام طراحی شبکه لجستیکی، یکی از عوامل بسیار مهم در زنجیره تامین است. از آنجا که به دلایل مختلف، جریان مواد و محصولات در جهت عکس زنجیره تامین، موضوعی اجتناب ناپذیر است، طراحی شبکه لجستیک معکوس کاری ضروری است. در پژوهش حاضر با استفاده از روش کیفی مدل مفهومی لجستیک معکوس پسماندها الکترونیک استخراج گردید و بر اساس آن مدل ریاضی و حل آن از طریق زبان برنامه نویسی در قالب الگوریتمهای برنامه ریزی خطی و الگوریتم ژنتیک، با مشخصات لجستیک یکپارچه پیشرو/ معکوس، تک محصولی، چند دوره ای در شرایط عدم قطعیت ارایه گردیده است. در مدل لجستیک معکوس در قالب مراحل جمع آوری، تعمیر، بازیافت، و انهدام آورده شده است.

کلمات کلیدی:

پسماندهای الکترونیک، محیط زیست، لجستیک معکوس، عدم قطعیت، یکپارچه سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/692351>

