

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر زاویه انحراف بر سرعت ته نشست ذرات در فضای حلقوی در یکی از میادین نفتی جنوب غربی کشور

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی پژوهش های کاربردی در علوم و مهندسی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسندگان:

حسین صابری ممبینی - دانشگاه آزاد اسلامی، واحد امیدیه، گروه مهندسی نفت، امیدیه، ایران

بیژن ملکی - دانشگاه بین المللی امام خمینی(ره)، واحد قزوین، گروه مهندسی نفت، قزوین، ایران

خلاصه مقاله:

تعلیق سازی کنده های ناشی از عمل حفر مته در سرعت های برشی پایین کاملاً وابسته به پارامترهای رینولژیکی می باشد چرا که در سرعت های برشی کم مانند زمانی که جریان سیال در فضای آنالوس و در مقطعی که جداری قطورتر جای گذاری شده است برقرار است، سیال حفاری باید تنش تسلیم مناسبی برای تعلیق سازی کنده های حفاری داشته باشد، از طرفی در سرعت های برشی بالا مانند مقاطعی از چاه که سرعت سیال بالا است، باید افت فشار اصطکاکی سیال کم باشد تا به تجهیزات سطحی و پمپ ها فشار کمتری وارد شود. در این پروژه هدف ما بررسی تاثیر زاویه انحراف بر سرعت ته نشست ذرات در فضای حلقوی در یکی از میادین نفتی جنوب غربی کشور می باشد.

کلمات کلیدی:

تعلیق سازی، سرعت برشی، آنالوس، اصطکاک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/692386>

