

عنوان مقاله:

مسیریابی Greedy با در نظر گرفتن جهت حرکت خودروها در شبکه های Ad hoc خودرویی

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس دانشجویی مهندسی برق ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

علیرضا صفری - کارشناس ارشد رشته مهندسی کامپیوتر گرایش معماری سیستم های کامپیوتری

غلامرضا لطیف شبگاهی - عضو هیئت علمی دانشگاه صنعت آب و برق شهید عباسپور

خلاصه مقاله:

شبکه های VANETs ad-hoc بی سیم خیلی متحرک هستند که به منظور حمایت از ایمنی خودرو و سایر کاربردهای تجاری مانند دسترسی به اینترنت و کاربردهای چند رسانه ای ابداع شده اند. این اینترنت و کاربردهای چند رسانه ای ابداع شده اند. این شبکه ها مانند MANETs هیچ ساختاری ندارند اما نودهای تشکیل دهنده شبکه در آن خودروها هستند که در طول جاده در حال حرکت هستند و با هم ارتباط برقرار می کنند. پروتکل های مسیریابی قراردادی MANETs توانایی پرداختن کامل به ویژگیهای منحصر به فرد شبکه های خودرویی را دارا نمی باشند. به عبارت دیگر، برخی از ویژگیهای VANETs مانند محدودیت های حرکتی و حرکت قابل پیش بینی، مزایایی را برای مسیریابی در شبکه های خودرویی در پی دارند. واضح است که خودروها به حرکت منظم گرایش دارند، با توجه به جهت حرکت نودها در VANETs، هدف از این مقاله بررسی مسأله مسیریابی در شبکه های VANET با توجه به جهت حرکت خودروها و همچنین ارزیابی کارایی روش ارائه شده، از طریق شبیه سازی است. در ضمن محیط شبیه ساز را با استفاده از ویژوال #C طراحی کرده ایم.

کلمات کلیدی:

شبکه های ad hoc خودرویی (VANETs) مسیریابی حریصانه (Greedy) جهت حرکت خودروها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/69239>

