

## عنوان مقاله:

دستیابی به اطلاعات ترافیکی به صورت بلادرنگ

## محل انتشار:

دوازهمین کنفرانس دانشجویی مهندسی برق ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

زاگرس والی زاده اردلان - دانشجوی مهندسی فناوری اطلاعات دانشگاه کردستان

روشنک اقباقری - دانشجوی مهندسی فناوری اطلاعات دانشگاه کردستان

## خلاصه مقاله:

یکی از مسائلی که اکثر دولتها و جوامع با آن رو به رو هستند مسئله ترافیک است که در حال حاضر دولت ها در پی راه حلی برای رفع آن می باشند، یکی از راه حل های موجود ارائه اطلاعات ترافیکی به صورت بلادرنگ است. در این مقاله به بررسی ساز و کار این سیستم میپردازیم، از جمله این که شیوه های دستیابی به داده های ترافیکی را مشخص میکنیم و بررسی میکنیم که چگونه میتوان این داده های خام را به اطلاعات مفید برای استفاده کاربران تبدیل کرد. روشهای دستیابی به این اطلاعات را نیز مشخص میکنیم، هم چنین در این مقاله اشاره های گذرا به سازمانهایی که این سیستم را پیاده سازی میکنند داریم. علاوه بر این به بررسی مشکلات ترافیکی میپردازیم تا مشخص شود که چرا به این طرح نیازمندیم و این که اثرات پیاده سازی این طرح شامل چه مواردی است. در نهایت نیز مروری بر مشکلات پیاده سازی این سیستم در ایران داریم

## کلمات کلیدی:

Mobile Probe, TG, GPS, GPRS, Inductive Loop Sensors, ITS

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/69253>

