

عنوان مقاله:

بررسی حقوقی سرنگونی هواپیمای ایرباس ایران توسط آمریکا

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی پژوهش های نوین ایران و جهان در روانشناسی و علوم تربیتی، حقوق و علوم اجتماعی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

شیرزاد امیری - استادیار و عضو هییت علمی دانشگاه آزاد اسلام آباد غرب

ویدا نوری - دانشجوی کارشناسی ارشد حقوق بین الملل دانشگاه آزاد اسلام آباد غرب

خلاصه مقاله:

در روز 3 ژوئیه 1988 برابر با 12 تیر ماه 1367 ناوویسنس آمریکا مستقر در خلیج فارس دریاخ به گزارش یکی دیگر از ناوهای آمریکایی حاضر در منطقه مبنی بر حمله به یک کشتی تجاری پاکستانی، خود را به حوالی جزایر ایرانی قشم و هنگام رساندن در پی این اقدام، بنا بر ادعای مقامات ایرانی، چند قایق جنگی ایرانی مبادرت به شلیک به سوی ویسنس نمودند که این عمل با واکنش متقابل رزمناو آمریکایی روبرو گردید. که در اثنای این درگیری، ناو مذکور با شلیک دو فروند موشک هواپیمای مسافربری شرکت ایران ایر به شماره پرواز 655 با 290 نفر مسافر و خدمه که از فرودگاه بندر عباس به مقصد دبی در پرواز بود را سرنگون ساخت. هواپیمای ایران ایر در حالی مورد اصابت قرار گرفت که هنوز بر فضای آب های سرزمینی ایران قرار داشت. بلافاصله پس از وقوع این حادثه، دولت ایران موضوع را در شورای سازمان هواپیمایی کشوری بین المللی (ایکایو) مطرح نمود که صرفاً به محکومیت قضیه بسنده کرد و آمریکا را مقصر شناخت. لذا در این بررسی هدف ایران محقق نشد. دولت ایالات متحده پس از وقوع سانحه ضمن خودداری از پرداخت غرامت به ایران ایر یا قبول مسیولیت، اعلام آمادگی کرد تا به بازماندگان این حادثه به طور مستقیم غرامت پرداخت نماید. دولت ایران ضمن رد این پیشنهاد، در تاریخ 17 مه 1989 دادخواستی را تقدیم دیوان کرد و متعاقب آن لایحه ی خود را نیز در تاریخ 24 ژوئیه ی 1990 تسلیم آن مرجع نمود. ایران در دادخواست خود اهداف زیر را دنبال می نمود: • تجدیدنظرخواهی در مورد تصمیم ایکایو مورخ 17 مارس 1989 مبنی بر عدم نقض کنوانسیون شیکاگو توسط دولت ایالات متحده؛ • تصمیم گیری در مورد نقض کنوانسیون منع و جلوگیری از اعمال غیرقانونی علیه امنیت هواپیمایی کشوری (کنوانسیون مونترال) از سوی دولت ایالات متحده به دلیل سرنگون ساختن هواپیمای ایران ایر؛ • تعیین میزان غرامت قابل پرداخت از سوی دولت ایالات متحده به شرط احراز نقض مندرج در قسمت قبلی. هدف این مقاله بازخوانی پرونده سقوط ایرباس ایران توسط ناو ویسنس آمریکا، چگونگی حادثه و ادعاهای حقوقی ایران و نهایتاً چگونگی و چرایی مختومه شدن این پرونده در دیوان بین المللی دادگستری قبل از رسیدگی در آن دیوان می باشد

کلمات کلیدی:

دیوان بین المللی دادگستری، شورای ایکایو، پرواز 655 ایرباس ایران، خلیج فارس، ناو ویسنس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/693186>

