

عنوان مقاله:

تعیین وزن و درجه اهمیت شاخص ها و زیر شاخص های موثر در رتبه بندی نیروگاه های کشور با رویکرد ترکیبی تکنیک های تصمیم گیری با معیارهای چند گانه در حالت عدم قطعیت فازی

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی مدیریت، حسابداری و اقتصاد دانش بنیان با تاکید بر اقتصاد مقاومتی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

نویسندگان:

شمیرا فرج زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشکده صنایع، واحد تهران جنوب، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

شهرزاد بامداد - استادیار دانشکده صنایع، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

نیروگاه ها، جز مهمترین ارکان حیاتی کشور تلقی می شوند به طوریکه کارکرد بسیاری از صنایع، ماشین آلات و هزاران عامل دیگر وابسته به کارکرد نیروگاه ها و تولید برق است. تعیین وزن و درجه اهمیت شاخص ها و زیر شاخص های موثر در رتبه بندی نیروگاه های فعلی کشور به منظور بررسی و ارزیابی نقاط قوت و ضعف آن ها، بهبود شرایط حاضر برای افزایش بازدهی و عملکرد بهتر نیروگاه ها و نیز جلوگیری از سرمایه گذاری های کلان غیر ضروری آتی از جمله مواردی است که نیاز به تعیین اهمیت شاخص ها و زیر شاخص های مهم در رتبه بندی نیروگاه ها را مشخص می نماید. از آنجایی که تصمیمات، عموماً با نظرات ذهنی و غیر قطعی صورت می پذیرد، برای بهبود نتایج تصمیم گیری از منطق فازی استفاده شده است. بدین منظور در این مقاله شاخص های مورد نظر از طریق بررسی ادبیات موضوع و نظر خبرگان جمع آوری شده و با استفاده از روش دیماتل، شاخص های نهایی استخراج و روابط بین آن ها تعیین می گردد. سپس با بهره گیری از روش ANP وزن شاخص ها بدست آمده و جهت رتبه بندی نیروگاه ها مشخص می گردند. نوآوری این پژوهش در مطالعه موردی در دنیای واقعی و در نظر گرفتن حالت عدم قطعیت و همچنین استفاده از رویکرد ترکیبی MCDM می باشد. نتایج این تحقیق نشان می دهد شاخص های فنی و تکنولوژی با وزن 0.375 دارای بالاترین اهمیت و و نیز شاخص های هزینه و محیط زیست با وزن 0.125 دارای کمترین درجه اهمیت می باشند. از نتایج این تحقیق می توان جهت سیاستگذاری های کلان در بخش مدیریت نیروگاه ها استفاده نمود.

کلمات کلیدی:

نیروگاه، شاخص های موثر در رتبه بندی نیروگاه ها، تصمیم گیری با معیارهای چند گانه، دیماتل، فرآیند تحلیل شبکه ای، فازی، تحلیل توسعه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/693698>

