

عنوان مقاله:

افزایش بار محوری و نقش آن در تعمیر و نگهداری خطوط راه آهن

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی نگهداری و تعمیرات (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

فریدون رضایی - عضو هیات علمی دانشگاه بوعلی سینا همدان، دکترای مهندسی عمران و معاون

علیرضا وفادار - دفتر مهندسی و نظارت راه آهن، کارشناس ارشد راه و ترابری

خلاصه مقاله:

راهکار افزایش بار محوری به منظور افزایش ظرفیت حمل و نقل ریلی در دستور کار راه آهن ایران قرار دارد. در حال حاضر پروژه های متعددی در زمینه ارزیابی میزان باربری ابنیه فنی وادوات روسازی تعریف و در دست مطالعه قرار دارد. ولی به ی ک موضوع کمتر پرداخته شده است و آن مقدار افزایش هزینه تعمیر و نگهداری ناشی از افزایش بار م حوری و نرخ خرابی پارامترهای هندسی می باشد که آیتم مهمی در زمینه ایمنی است و در این مقاله برای وضعیت خطوط ایران تحلیل و محاسبه شده است. البته هدف از این تحقیق رد لزوم افزایش بار محوری نمی باشد بلکه روشنگر مباحثی است که می تواند در برنامه ریزی دقیق و مهندسی در جهت کاهش هزینه ها و افزایش بازده اقتصادی ناشی از افزایش بار محوری موثر باشد.

کلمات کلیدی:

بار محوری، نرخ خرابی، راه آهن، پارامترهای هندسی، تعمیر و نگهداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/6951>

